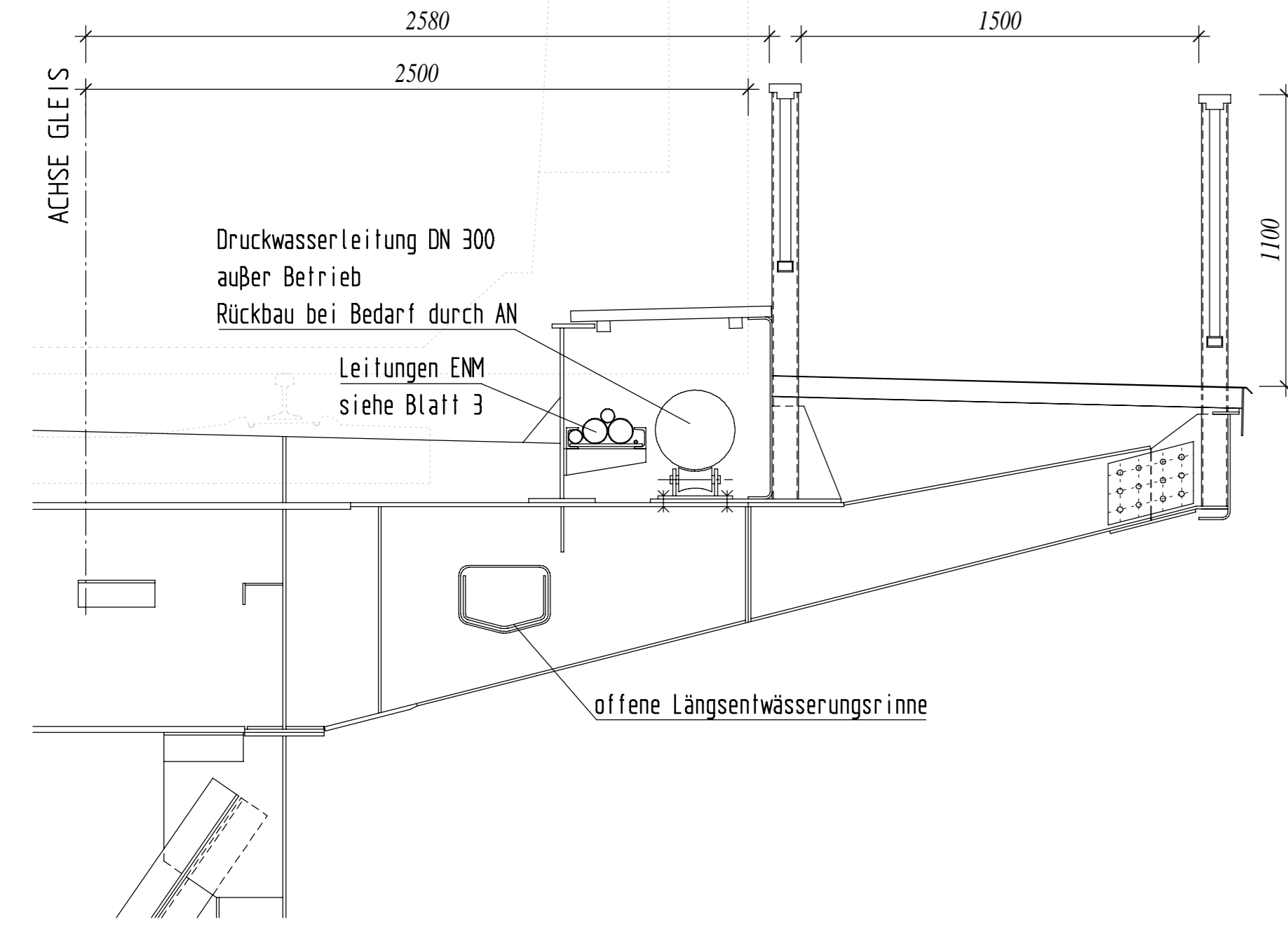


### Querschnitt Gehwegkonsole Bestand dargestellt ist Achse 2

M 1:20

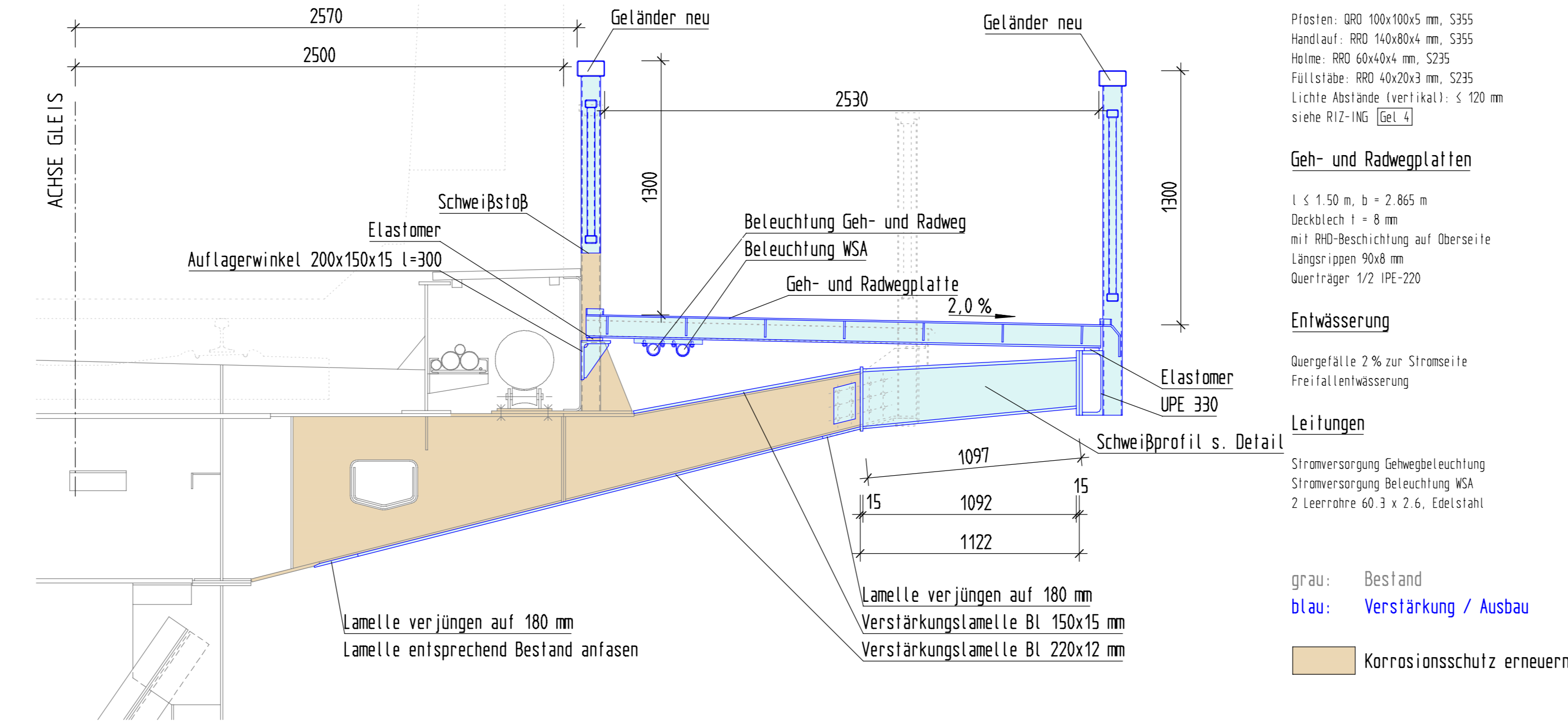
OBERSTROM



### Querschnitt Gehwegkonsole neu dargestellt ist Achse 2

M 1:20

OBERSTROM



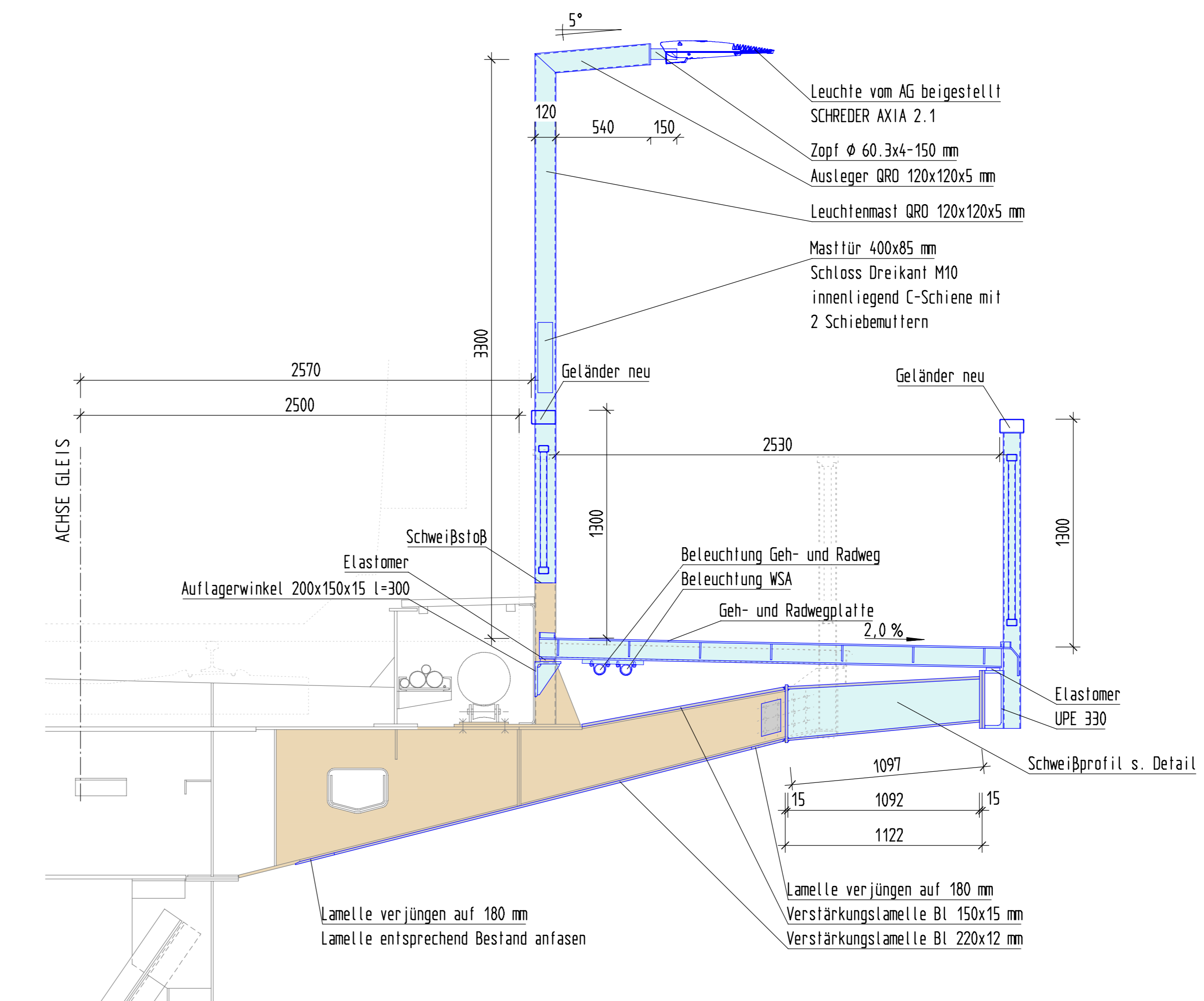
- Geländer**  
Fliesen: GRD 100x100x5 mm, S335  
Handlauf: RRD 140x80x4 mm, S335  
Nehle: RRD 60x60x4 mm, S235  
Füllstäbe: RRD 40x20x3 mm, S235  
Lichte Abstände (vertikal): 6-120 mm  
siehe RIZ-ING (Gel. 2)
- Geh- und Radwegplatten**  
1,5 x 1,50 m, b = 2,865 m  
Deckblech: 1 = 8 mm  
mit RHD-Beschichtung auf Oberseite  
Längsträger: 90x8 mm  
Querträger: 1/2 IPE-220
- Einlässung**  
Quergelände: 2% zur Straßenseite  
Freifall einlässung
- Leitungen**  
Stromversorgung Gehwegbeleuchtung  
Stromversorgung Beleuchtung WSA  
2 Leertuben Ø 3 x 2,6 (Gel.stab)

grau: Bestand  
blau: Verstärkung / Ausbau  
Korrosionsschutz erneuern

### Querschnitt Gehwegkonsole neu dargestellt ist Achse 12

M 1:20

OBERSTROM

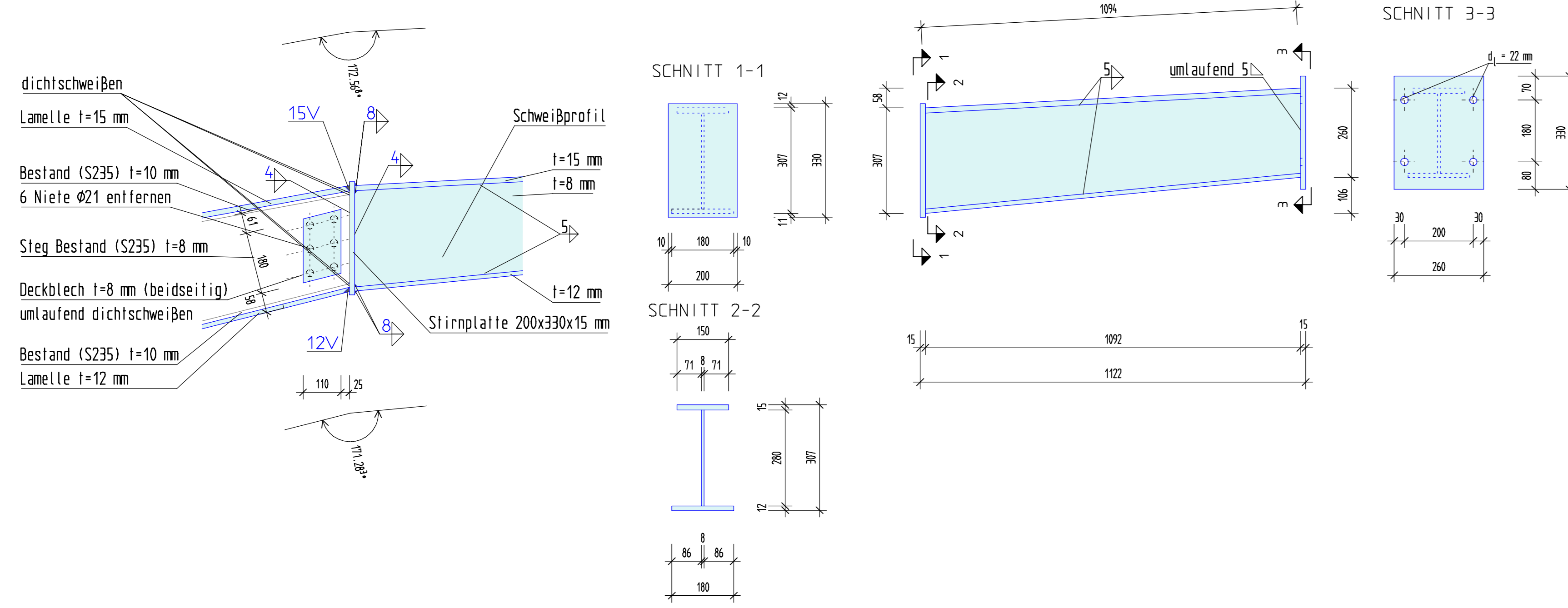


### Kragarmverlängerung identisch bei Kragarmtyp 1 bis 4

M 1:10

OBERSTROM

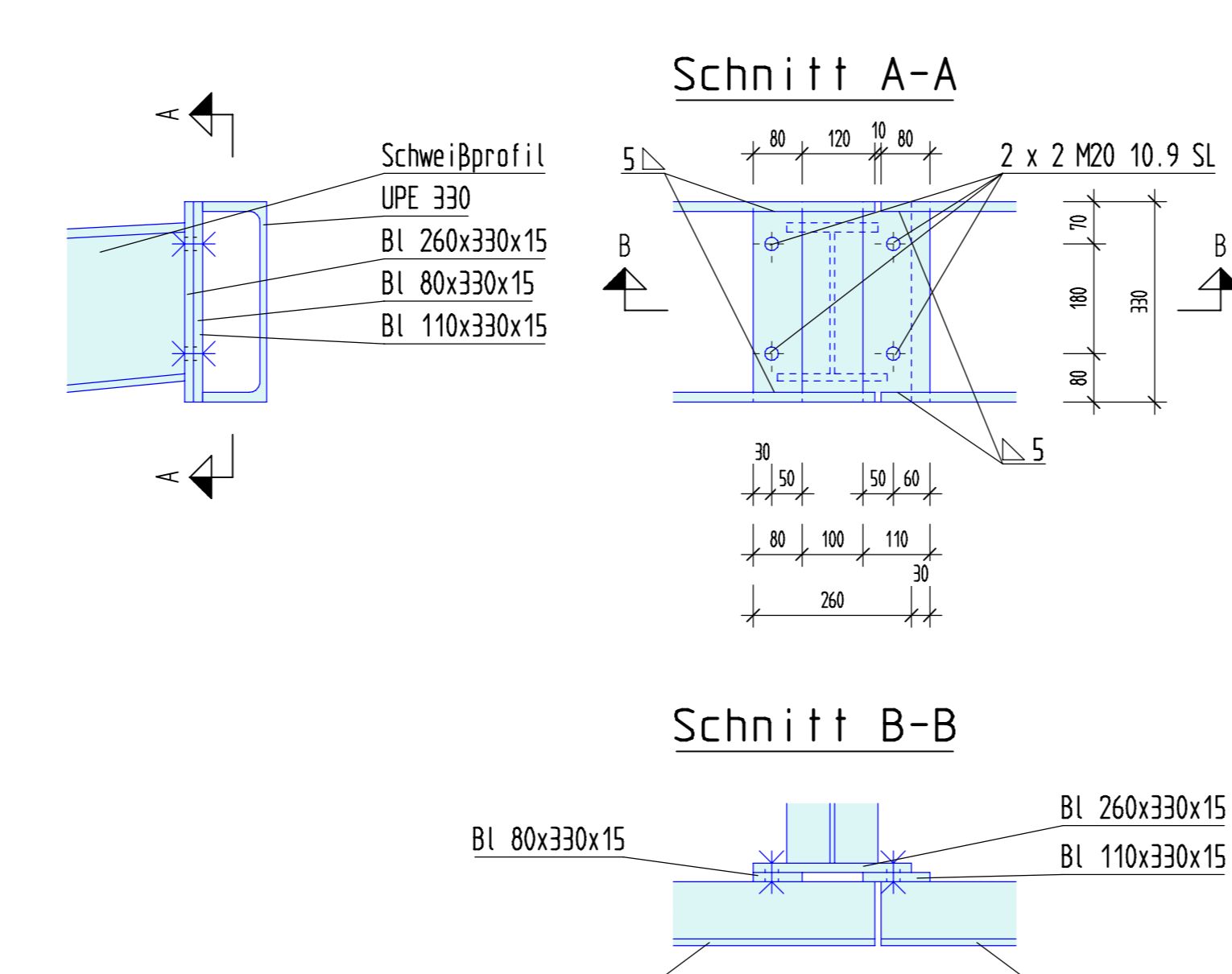
Details Schweißprofil



### Ausführung Stoß Randprofil

Achse 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 18', 16', 14', 12', 10', 8', 6', 4', und 2' (Geländer und Gehwegplatte nicht dargestellt)

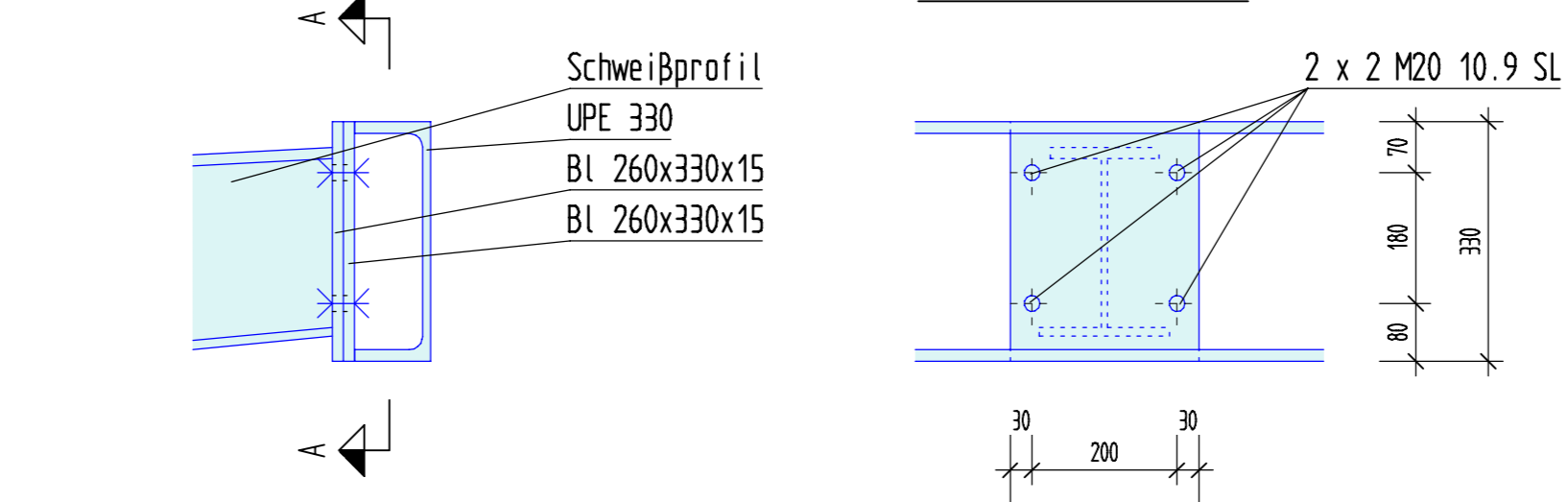
M 1:10



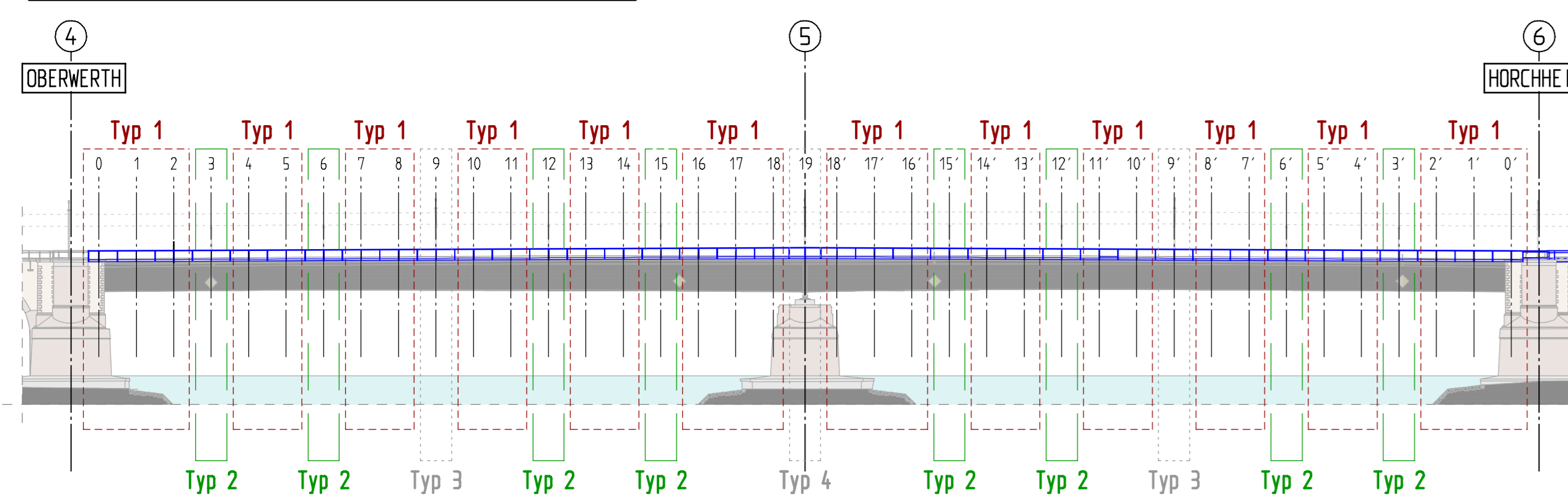
### Ausführung Anschluß Randprofil

Achse 0, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 17', 15', 13', 11', 9', 7', 5', 3', 1' und 0'

M 1:10



### Übersicht Kragarmtypen Lage Typ 1 und 2, für Typ 3 und 4 siehe Blatt 13

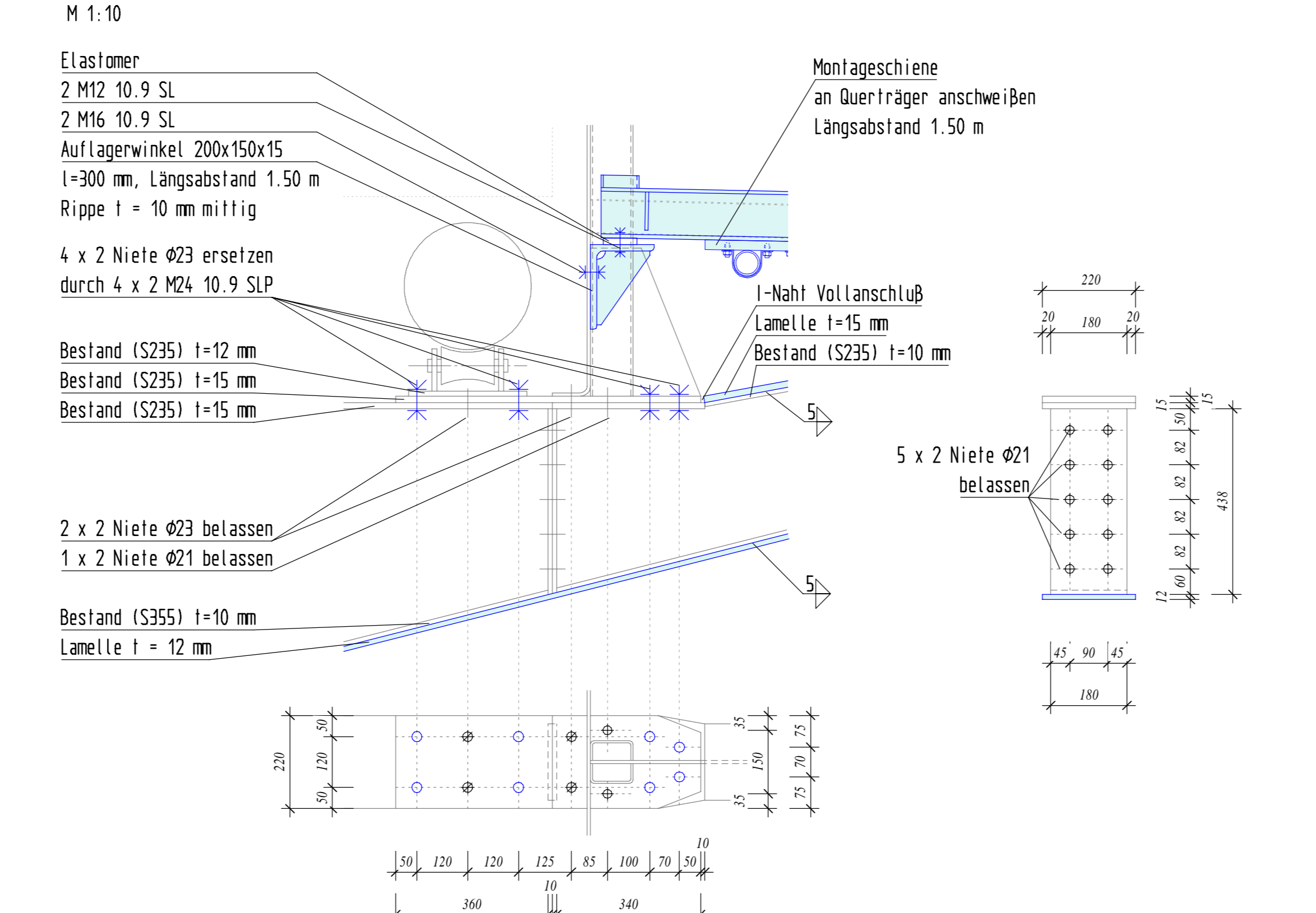


Die Kragarmtypen unterscheiden sich im Bereich des Kragarmstoßes am bahnseitigen Geländer. Hierzu siehe Details auf den Blättern 12 und 13.

### Kragarmtyp 1 Detail Kragarmstoß am bahnseitigen Geländer

OBERSTROM

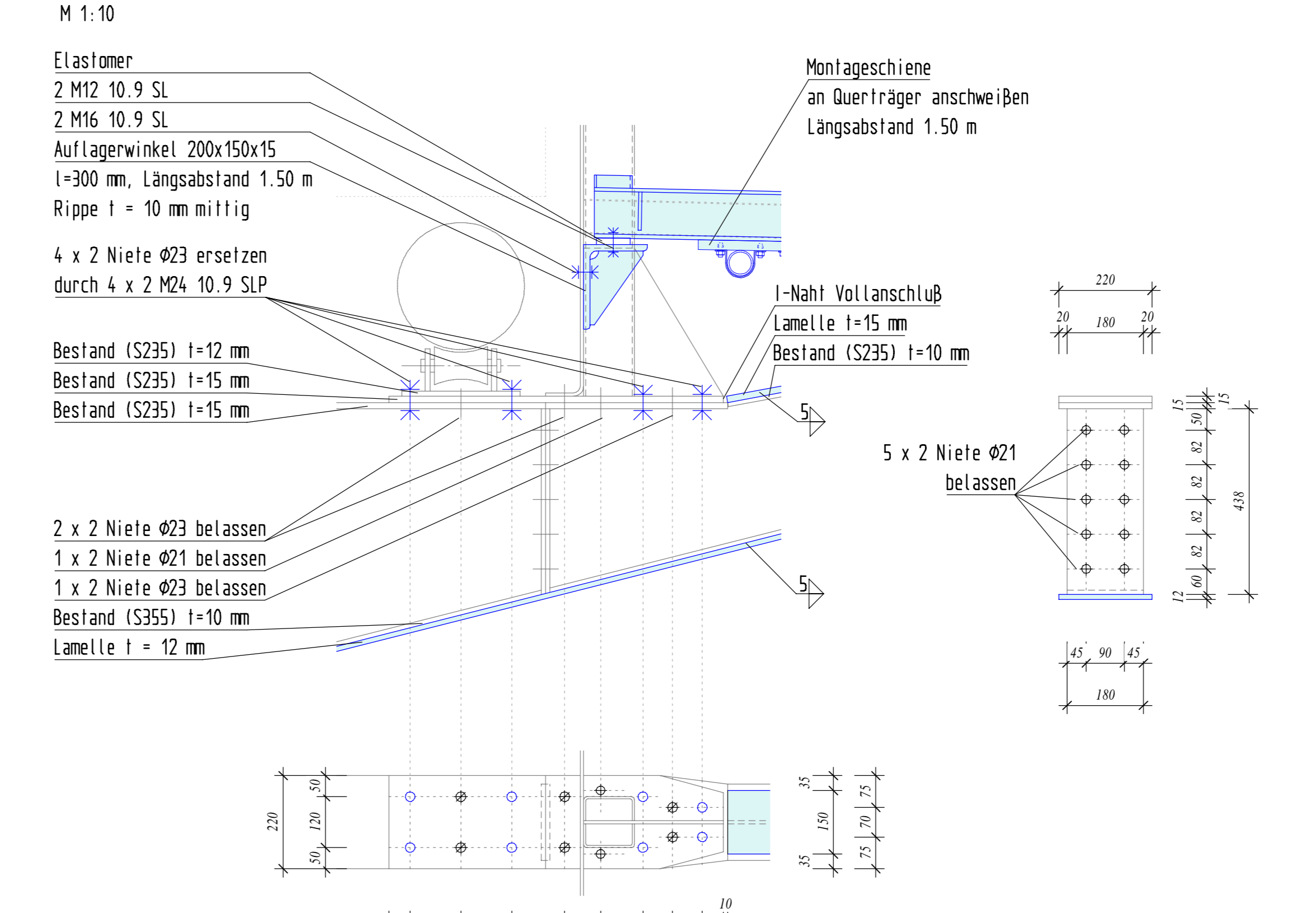
M 1:10



### Kragarmtyp 2 Detail Kragarmstoß am bahnseitigen Geländer

OBERSTROM

M 1:10



**Texte/Bemerkungen in Kursivschrift sind Angaben zum Bestand.**

**Erdung**  
Innere Erdung nach DIN EN 50122-1 und DB-Richtlinie Ril 997

**Abmessungen im Bestand**  
Die Bestandskonstruktion und deren Abmessungen sind den Bestandsunterlagen und den Vermessungsdaten des Vermessungsamtes der Stadt Koblenz entnommen. Die Übergabe der Vermessungsdaten und Festpunkte erfolgt durch das Vermessungsamt der Stadt Koblenz. Die angegebenen Maße sind durch den Auftragnehmer durch ein örtliches Ausmaß zu kontrollieren. Für die Herstellung und Montage von Bauteilen sind zusätzliche lokale, auf die jeweiligen Toleranzanforderungen zugeschnittene Aufmaße durch den Auftragnehmer durchzuführen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als umlaufende Kehlnähte mit a = 4 mm auszuführen.

**Baustoffkennwerte**

| Bauteil  | Beton  | Expositionskl. | Baustahl   | Betonstahl | Spannstahl |
|--|--|----------------|------------|------------|------------|
| <b>Bestand</b>                                   |  |                |            |            |            |
| <b>Strombrücke (Bj. 1961)</b>                    |  |                |            |            |            |
| Hohlkasten                                       | -  | -              | S152       | -          | -          |
| Kragarme   | -  | -              | S152/S137  | -          | -          |
| Niele  | -  | -              | RS144/S134 | -          | -          |
| <b>Pfeiler Achsen 3, 4, 5, 6 (Bj. 1878/1947)</b> |  |                |            |            |            |
| Kernbeton  | Stamplbeton BS-820   | -              | -          | -          | -          |
| Verblendenwerk                                   | Basaltlava, Grauwacke, Sandstein                               | -              | -          | -          | -          |
| Fundamente                                       | Kalktrabebeton, unbewehrt                                      | -              | -          | -          | -          |
| <b>Ausbau</b>                                    |  |                |            |            |            |
| <b>Strombrücke</b>                               |  |                |            |            |            |
| Kragarmträger                                    | -  | -              | S355J2 +N  | -          | -          |
| Randlängsträger                                  | -  | -              | S355J2 +N  | -          | -          |
| Stegplatte                                       | -  | -              | S355J2     | -          | -          |
| Geländerholme                                    | -  | -              | S355J2 +C  | -          | -          |
| Geländerfüllungen                                | -  | -              | S235J2 +C  | -          | -          |
| Lichtmasten                                      | -  | -              | S355J2     | -          | -          |
| Schrauben  | 10.9 HWP gem. DIN EN 14 399 - 4 (SL) / DIN EN 14 399 - 8 (SLP) | -              | -          | -          | -          |
| <b>Unterbauten</b>                               |  |                |            |            |            |
| Aufblen Pfeiler Achsen 4 und 6                   | C25/30 (LPI) X4, X03, X4, X4                                   | -              | -          | BS1 500 B  | -          |

**Korrosionsschutz**

Kragarm Bestand in markierten Bereichen:  
Strahlen Vorbereitungsgrad Sa 2 1/2  
Beschichtung:  
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Bauteil Nr. 1.3.1 (b, 1), Farbton gem. LV

Kragarmverlängerung, Randlängsträger, Geländer gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Bauteil Nr. 1.3.1 (b, 1), Farbton gem. LV

Geh-/ Fahrbahnplatte Unterseite gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Bauteil Nr. 1.3.1 (b, 1), Farbton gem. LV

Geh-/ Fahrbahnplatte Oberseite RHD-Belag gem. ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 5 und TL-RHD-ST, Farbton gem. LV

Zusammengehörige Pläne: Ausbau Strombrücke Oberstromseite  
Plan-Nr. 10: Übersicht und Regelquerschnitt  
Plan-Nr. 11: Ansicht und Draufsicht Regelbereich  
Plan-Nr. 12: Schnitt und Details Kragarme Teil 1  
Plan-Nr. 13: Schnitt und Details Kragarme Teil 2  
Plan-Nr. 14: Umbau Pfeilerköpfe Achse 4 und 6  
Plan-Nr. 31: Hängegerüst Horchheim Ansicht und Schnitt

|  |                     |             |
|--|---------------------|-------------|
| Entwurfsbearbeitung:   | Projekt-Nr.:        | 18 / 526    |
| <b>BORAPA</b> Ingenieurgesellschaft mbH<br>Luisenburger Straße 9-3<br>67665 Kaiserslautern<br>Tel.: (0631) 35182-10<br>Fax: (0631) 35182-30<br>Mail: info@borapa.de<br>Internet: www.borapa.de | Datum:              | Strichen:   |
| Stadt Koblenz<br>Stadtverwaltung Koblenz - Tiefbauamt -<br>Abteilung Brückenbau<br>Bahnhofstraße 47, 56068 Koblenz<br>Tel.: (0261) 129 3502 / Fax: (0261) 129 3500                             | Bearb.:             | Feb 2024 Be |
|  | Gez.:               | Feb 2024 BU |
|  | Gepr.:              | Feb 2024 Dn |
| Unterlage:   | <b>8</b>            |             |
| Blatt-Nr.:   | <b>12</b>           |             |
| BW-Nr.:  | <b>0222</b>         |             |
| Bauwerk / Baumaßnahme:   | Bearb.:             | Datum:      |
| Ausbau des Geh- und Radweges an der Horchheimer Eisenbahnbrücke über den Rhein   | Gez.:               |             |
|  | Gepr.:              |             |
|  | ASB-Nr.:            |             |
| Piandarstellung  | <b>Entwurfsplan</b> |             |
| Ausbau Strombrücke Oberstromseite  | Maßstab: 1:20; 1:10 |             |
| Schnitte und Details Kragarm Teil 1  |                     |             |
| Aufgestellt:   | Geprüft:            |             |
| Gesehen:   | Genehmigt:          |             |