

BAUINFORMATION



www.koblenz-baut.de/pb



KOBLENZ
VERBINDET.

Tiefbauamt

Neubau der Pfaffendorfer Brücke

NEUBAU DER PFAFFENDORFER BRÜCKE

Informationen zum Bauablauf

Gewusst? Nicht nur eine Brücke

Die Arbeiten zum Neubau der Pfaffendorfer Brücke betreffen insgesamt 17 Bauwerke (Brücken und Stützwände), davon 3 große Brücken, davon eine Rheinbrücke, 1 Aufzugsanlage und ca. 2 km Straße einschließlich Brückenstraße und Emser Straße.

Die Strombrücke – das eigentliche Brückenteil

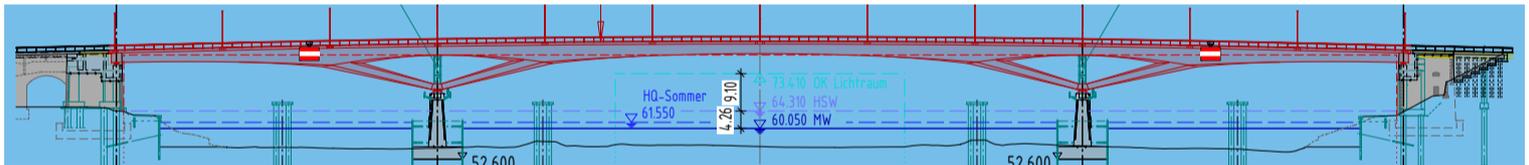
- Der Neubau erfolgt parallel zur bisherigen Brücke.
- Nach Abriss der bisherigen Brücke wird der Neubau auf deren Stelle verschoben.
- Der Neubau wird 311,20 m lang sein.
- Die Breite beträgt 25,55 m.
- Es wird beidseitig einen getrennten Geh- und Radweg geben – mit je 2,20 m Geh-, 2,50 m Rad- und 0,50 m Schutzstreifen.
- Über die Brücke werden vier Fahrspuren führen – zwei stadteinwärts, zwei stadtauswärts. Jede Fahrspur wird 3,25 m breit sein.

Die Westrampe – der Anschluss zur Innenstadt

- Auch hier wird parallel zur bestehenden Rampe gebaut und später eine Verschiebung der neuen Rampe auf die Position der alten Rampe vorgenommen.
- Die Rampenlänge (gekrümmte Achse) beträgt 79,23 m.
- Die Breite ist identisch mit dem eigentlichen Brückenteil 25,55 m und hat auch eine identische Aufteilung.
- Es handelt sich hier um eine Spannbetonkonstruktion, die teilweise über einem historischen Gewölbe liegt.

Die Rampe Brückenstraße – der Anschluss an Pfaffendorf und Ehrenbreitstein

- Die Rampenlänge (gekrümmte Achse) beträgt 76,70 m.
- Die Breite mit Geh- und Radweg beträgt 9,97 m.
- Der Radweg (Nordseite) ist 2,55 m breit, der Gehweg (Südseite) ist 2,10 m und die Fahrbahnbreite beträgt 4,10 m.
- Es handelt sich um eine Stahl-/Betonverbundkonstruktion als Rahmen und liegt über einem historischen Gebäude.



Baumaterialmengen

- ca. 5.060 t Betonstahl
- ca. 10.000 t Baustahl
- ca. 38.000 m³ Beton
- ca. 8.700 t Asphalt
- ca. 1.200 m Kanal

Bauzeit

- Die Gesamtbauzeit beträgt ca. 6 ¾ Jahre.
- Davon entfallen:
 - 4 ¼ Jahre auf den Brückenneubau mit Ost- und Südrampe
 - 1 Jahr auf den Abbruch der alten Brücke und der Westrampe
 - 1 Jahr auf die Herstellung der neuen Pfeiler und Brückenlager sowie der Westrampe einschließlich 6 Wochen Zeit für den Versub der neuen Brücke (Vollsperrung für den Verkehr)

- ½ Jahr für Restarbeiten wie Rückbau der temporären Widerlager und Pfeiler, Wiederherstellung Schlossmauer

Hinweis

Die Rheinanlagen sind im Bereich der Brückenbaustelle beidseitig des Rheins während der Bauzeit für den Fußgänger- und Radverkehr gesperrt.

Bauherr

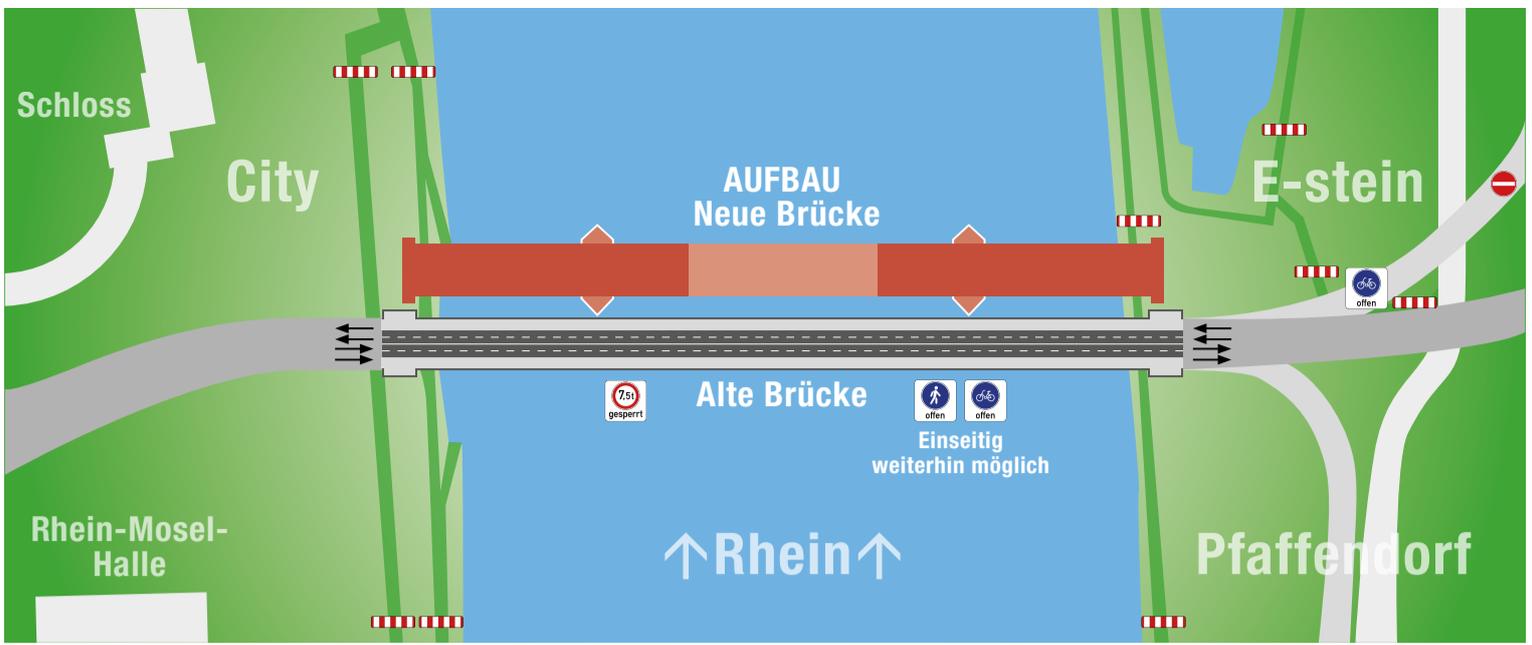
Tiefbauamt der Stadt Koblenz / Amtsleiter Dr.-Ing. Kai Mifka

Kontakt- und Informationsmöglichkeiten

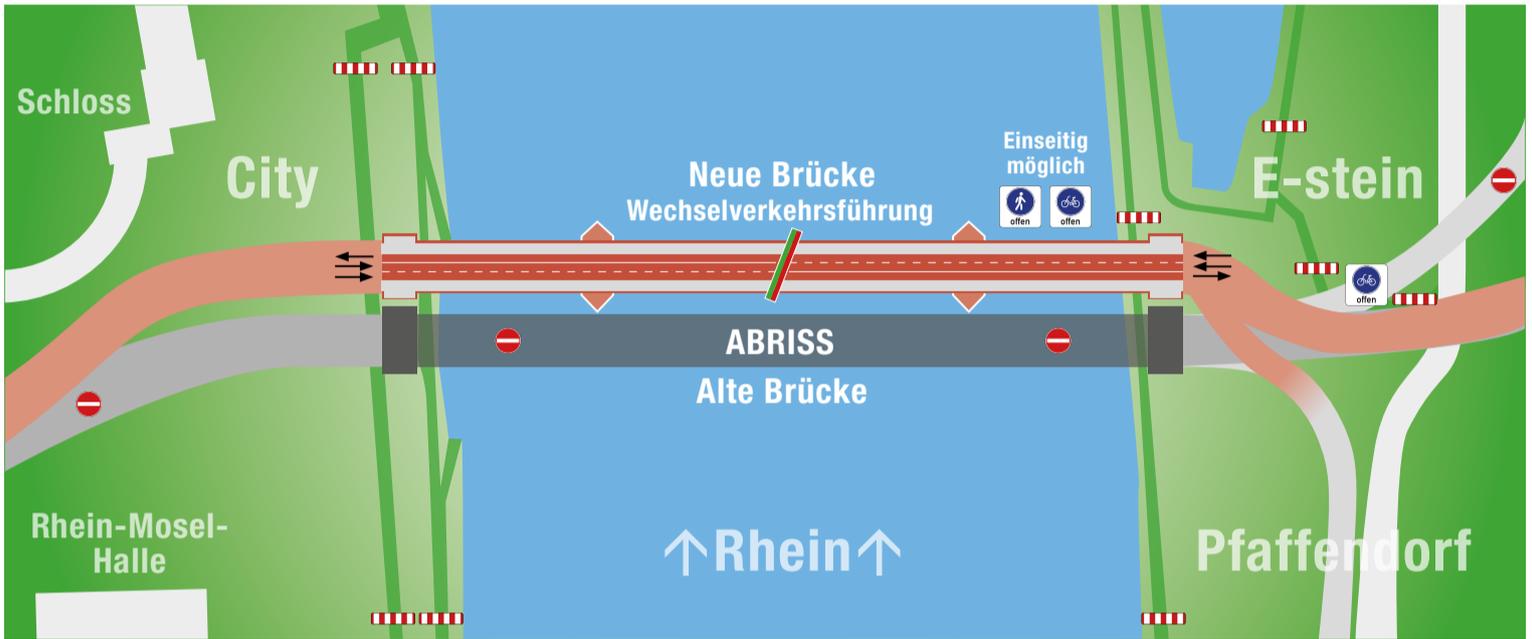
Internet: www.koblenz-baut.de/pb
Kontakt: www.koblenz-baut.de/kontakt/
E-Mail: info-pfaffendorferbruecke@stadt.koblenz.de
koblenzbaut@stadt.koblenz.de
Telefon: 0261 129-3663

Stand: 24.06.2025

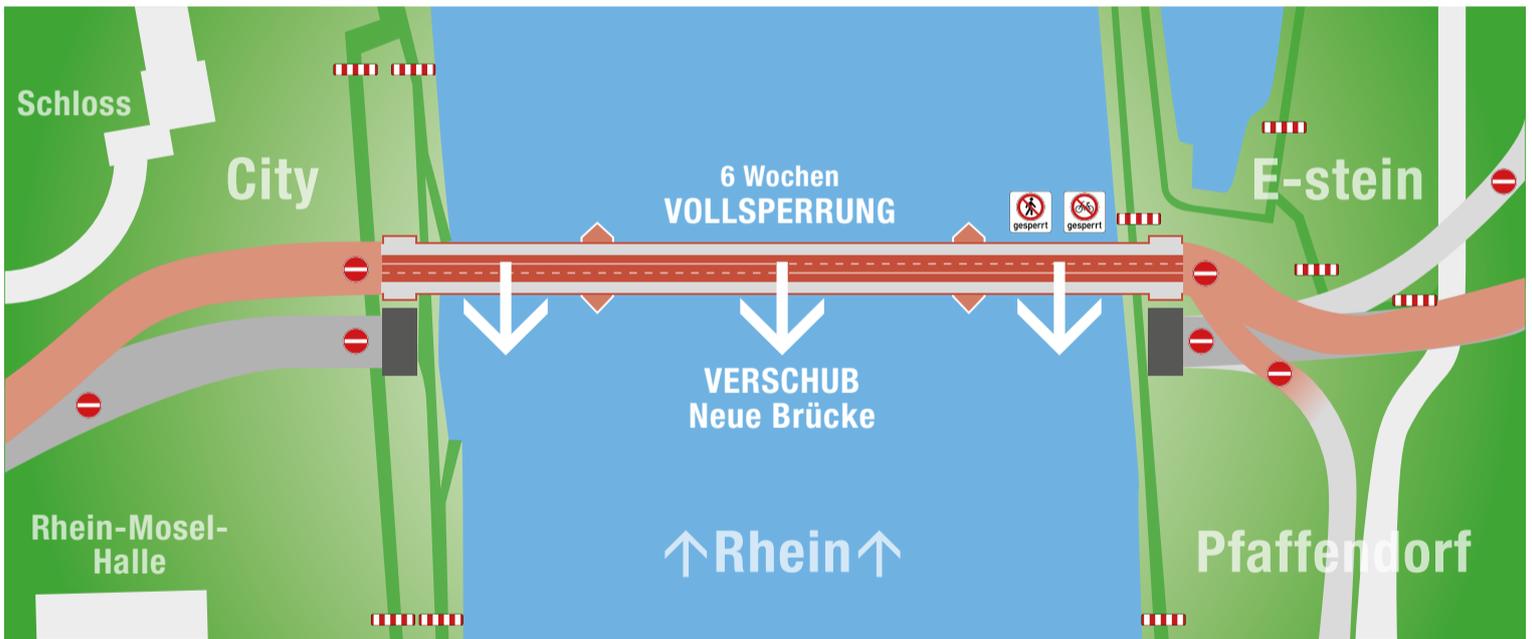




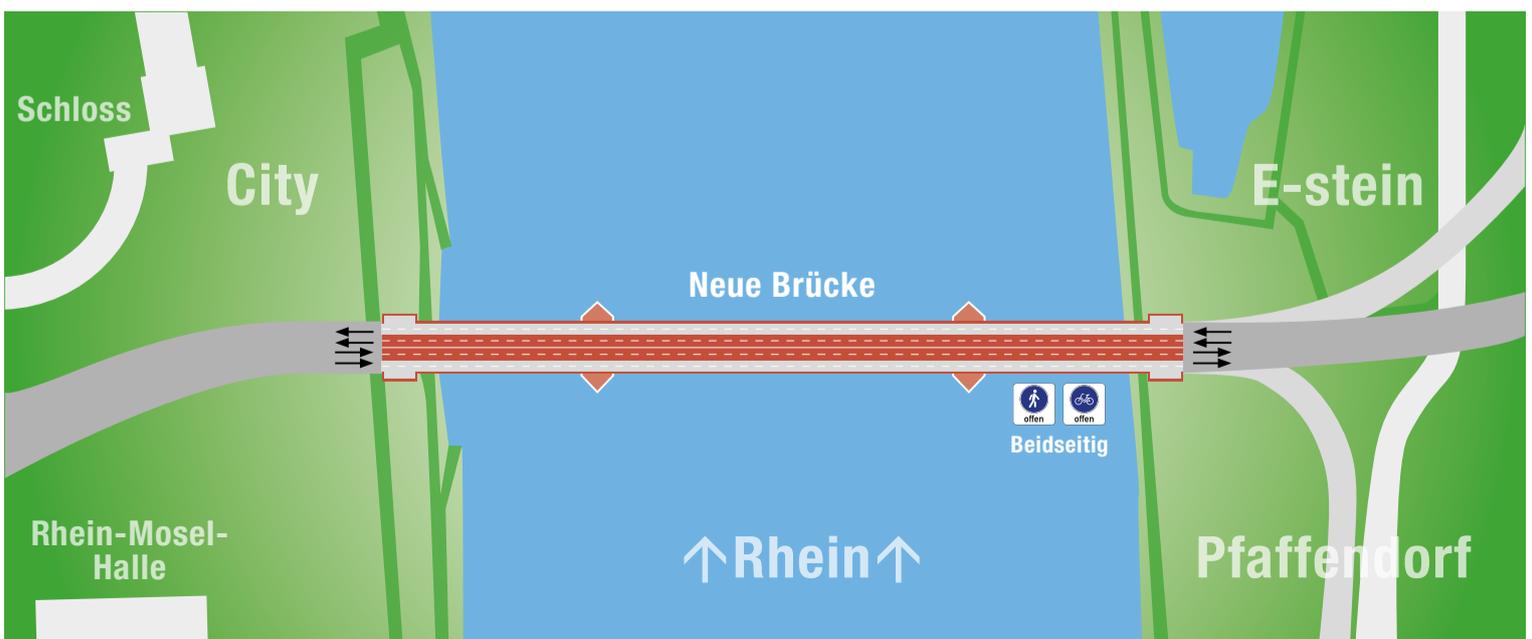
Baublauf | 1 | Bau der neuen Brücke parallel zur alten Brücke. Der Verkehr ist auf der alten Brücke mit drei Fahrspuren möglich.



Baublauf | 2 | Inbetriebnahme der neuen Brücke. Rückbau der alten Brücke. Der Verkehr ist auf der neuen Brücke mit drei Fahrspuren möglich.



Baublauf | 3 | Verschieben der neuen Brücke auf die Position der alten Brücke. Der Verkehr ist für sechs Wochen nicht möglich.



Baublauf | 4 | Nach dem Verschieben kann der Brückenneubau nun dauerhaft in vollem Umfang genutzt werden.