

# BAUINFORMATION



[www.koblenz-baut.de](http://www.koblenz-baut.de)



**KOBLENZ**  
VERBINDET.

Tiefbauamt

## Neubau der Pfaffendorfer Brücke

### NEUBAU DER PFAFFENDORFER BRÜCKE

#### Informationen zum Bauablauf

##### Gewusst? Nicht nur eine Brücke

Die Arbeiten zum Neubau der Pfaffendorfer Brücke betreffen insgesamt 17 Bauwerke (Brücken und Stützwände), davon 3 große Brücken, davon eine Rheinbrücke, 1 Aufzugsanlage und ca. 2 km Straße einschließlich Brückenstraße und Emser Straße.

##### Die Strombrücke – das eigentliche Brückenteil

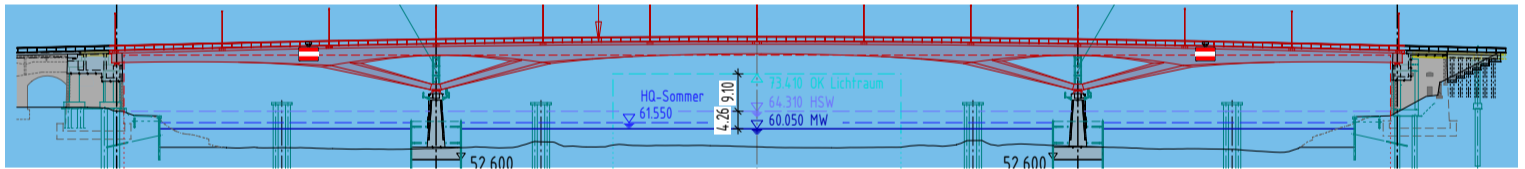
- Der Neubau erfolgt parallel zur bisherigen Brücke.
- Nach Abriss der bisherigen Brücke wird der Neubau auf deren Stelle verschoben.
- Der Neubau wird 311,20 m lang sein.
- Die Breite beträgt 25,55 m.
- Es wird beidseitig einen getrennten Geh- und Radweg geben – mit je 2,20 m Geh-, 2,50 m Rad- und 0,50 m Schutzstreifen.
- Über die Brücke werden vier Fahrspuren führen – zwei stadteinwärts, zwei stadtauswärts. Jede Fahrspur wird 3,25 m breit sein.

##### Die Westrampe – der Anschluss zur Innenstadt

- Auch hier wird parallel zur bestehenden Rampe gebaut und später eine Verschiebung der neuen Rampe auf die Position der alten Rampe vorgenommen.
- Die Rampenlänge (gekrümmte Achse) beträgt 79,23 m.
- Die Breite ist identisch mit dem eigentlichen Brückenteil 25,55 m und hat auch eine identische Aufteilung.
- Es handelt sich hier um eine Spannbetonkonstruktion, die teilweise über einem historischen Gewölbe liegt.

##### Die Rampe Brückenstraße – der Anschluss an Pfaffendorf und Ehrenbreitstein

- Die Rampenlänge (gekrümmte Achse) beträgt 76,70 m.
- Die Breite mit Geh- und Radweg beträgt 9,97 m.
- Der Radweg (Nordseite) ist 2,55 m breit, der Gehweg (Südseite) ist 2,10 m und die Fahrbahnbreite beträgt 4,10 m.
- Es handelt sich um eine Stahl-/Betonverbundkonstruktion als Rahmen und liegt über einem historischen Gebäude.



##### Baumaterialmengen

- ca. 5.060 t Betonstahl
- ca. 8.700 t Baustahl
- ca. 38.000 m<sup>3</sup> Beton
- ca. 8.700 t Asphalt
- ca. 1.200 m Kanal

##### Bauzeit

- Die Gesamtbauzeit beträgt ca. 5 Jahre
- Davon entfallen:
  - 2 ½ Jahre auf den Brückenneubau mit Ost- und Südrampe
  - 1 ¼ Jahre auf den Abbruch der alten Brücke und der Westrampe
  - 1 ¼ Jahre auf die Herstellung der neuen Pfeiler und Brückenlager, sowie der Westrampe, einschließlich 6 Wochen Zeit für den Verschub der neuen Brücke (Vollsperrung für den Verkehr)

##### Hinweis

Die Rheinanlagen sind im Bereich der Brückenbaustelle beidseitig des Rheins während der Bauzeit für den Fußgänger- und Radverkehr gesperrt.

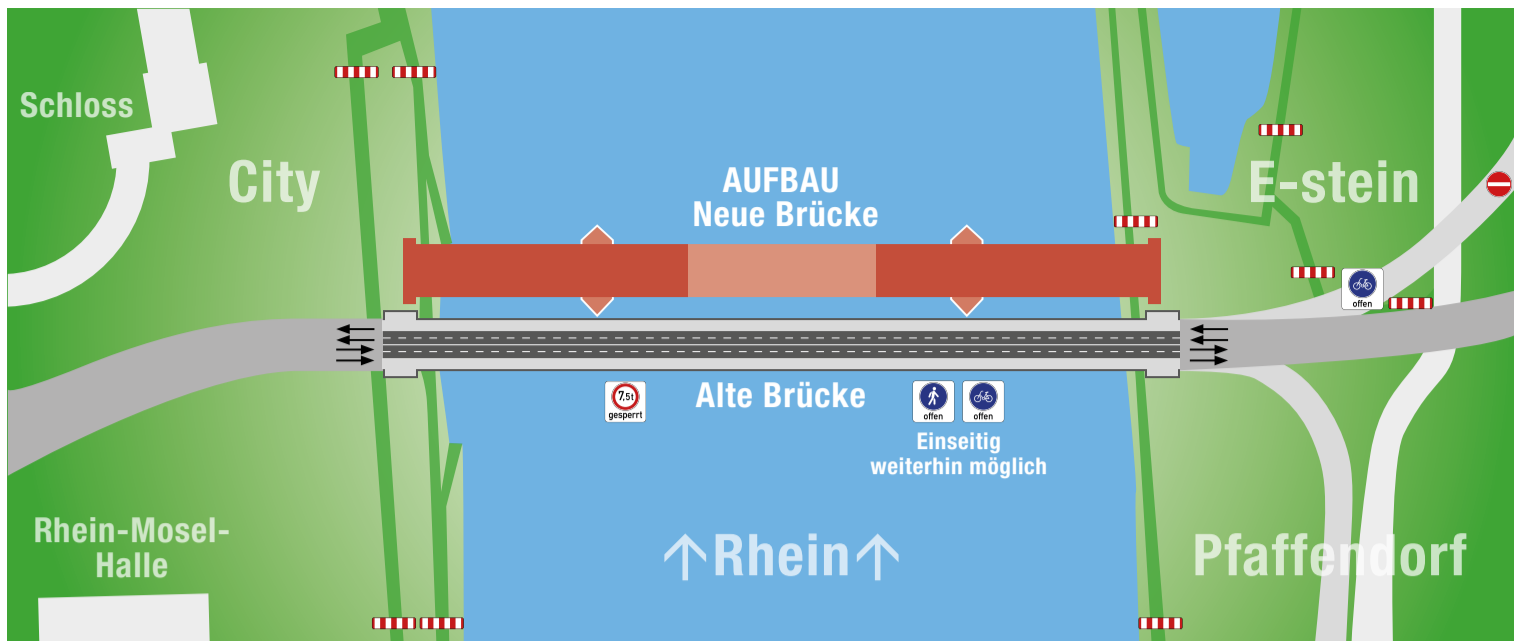
##### Bauherr

Tiefbauamt der Stadt Koblenz  
Amtsleiter Dr.-Ing. Kai Mifka

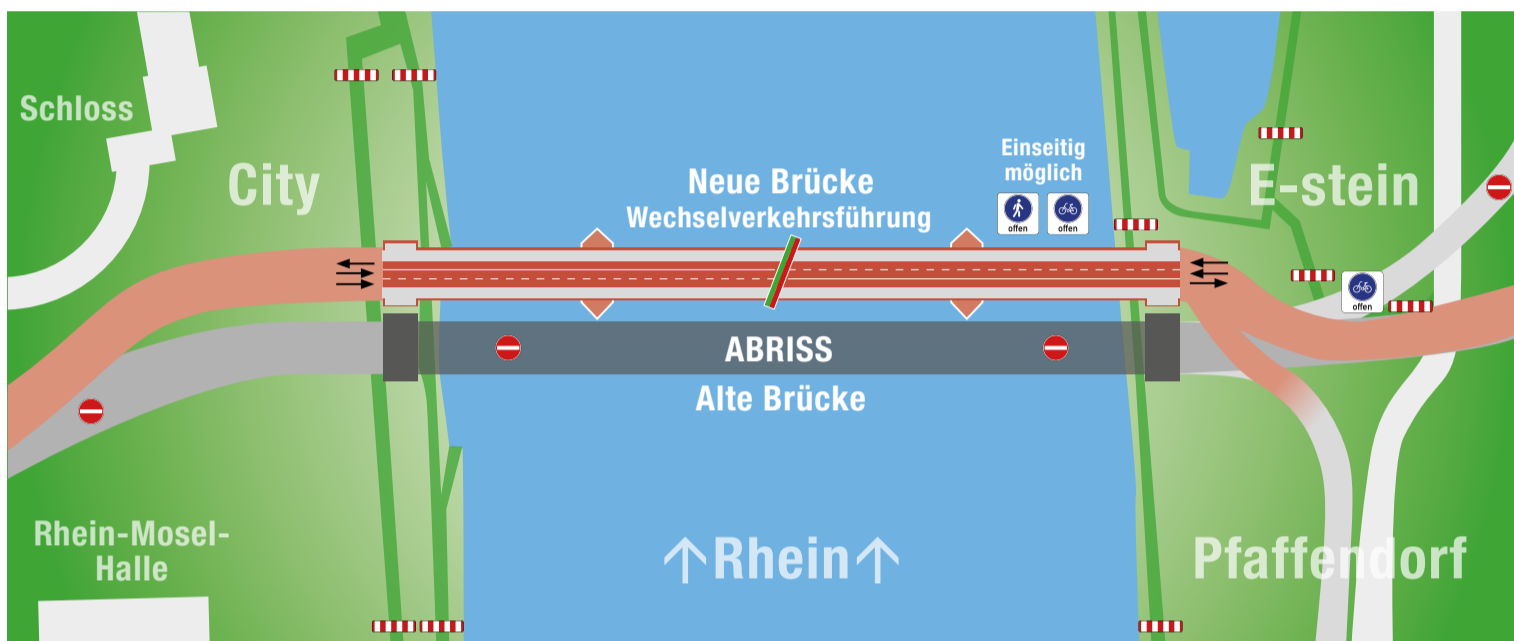
##### Kontakt- und Informationsmöglichkeiten

Internet: [www.koblenz-baut.de](http://www.koblenz-baut.de)  
E-Mail: [info-pfaffendorferbruecke@stadt.koblenz.de](mailto:info-pfaffendorferbruecke@stadt.koblenz.de)  
Telefon: 0261 129-3663

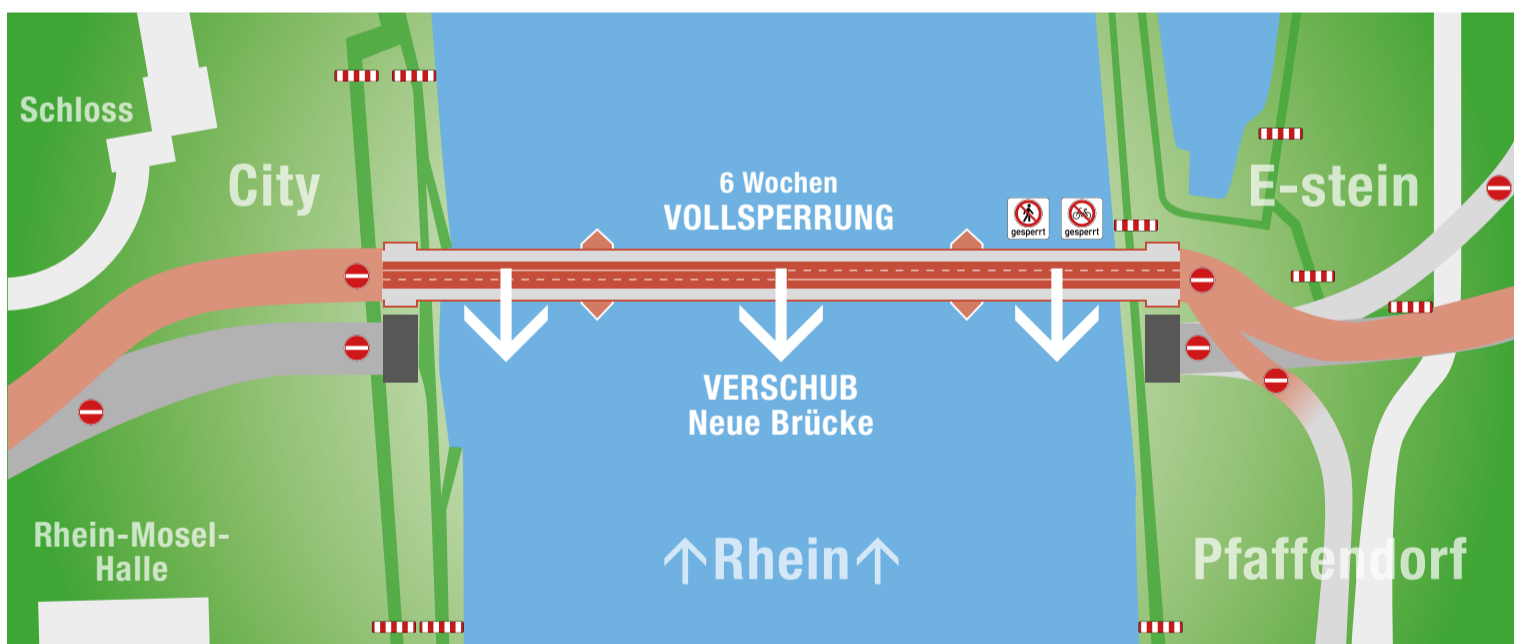




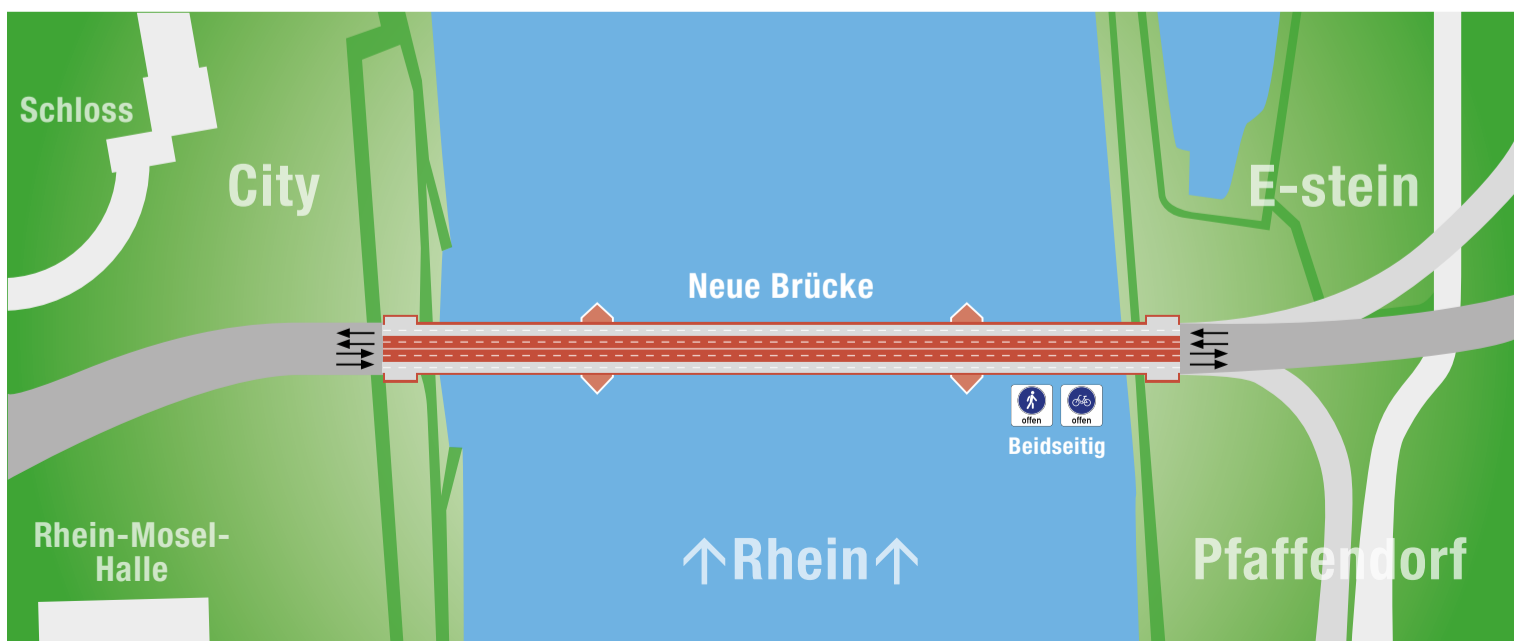
**Baublauf | 1** | Bau der neuen Brücke parallel zur alten Brücke. Der Verkehr ist auf der alten Brücke mit drei Fahrspuren möglich.



**Baublauf | 2** | Inbetriebnahme der neuen Brücke. Rückbau der alten Brücke. Der Verkehr ist auf der neuen Brücke mit drei Fahrspuren möglich.



**Baublauf | 3** | Verschieben der neuen Brücke auf die Position der alten Brücke. Der Verkehr ist für sechs Wochen nicht möglich.



**Baublauf | 4** | Nach dem Verschieben kann der Brückenneubau nun dauerhaft in vollem Umfang genutzt werden.